

Kõrvalmaantee nr 12165 km 3,50
teelaiendi (mahasõidu) rajamine
põhiprojekti

Tellija:	Hiiumaa Sport Põllu tn 27 Kärkla linn, Hiiumaa vald Hiiu maakond 92414
Koostaja:	Legian OÜ Võistluse tn 8, 10132, Tallinn tel +372 5101 346 pille.part@legian.ee reg-kood 14600726 MTR reg-nr EEP004524
Asukoht	Hausma küla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond, 12165 Kärkla- Hausma-Lennujaama tee
Vastutav spetsialist	Pille Part Kutsetunnistus 163416
Kuupäev	Veebruar 2025

Sisukord

1. ÜLDOSA	3
1.1 Objekti nimetus ja asukoht	3
1.2 Lähtematerjalid	4
1.4 Uuringute loetelu	4
2 OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
3 PROJEKTLAHENDUS.....	6
3.1 Plaanilahendus	6
3.2 Ettevalmistustööd	7
3.3 Mullatööd.....	7
3.4 Nõuded tagasitäite ja mulde ehituse materjalidele	7
3.5 Katend	7
3.6 Materjalide nõuded	7
3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	8
3.8 Veeviimarid	8
3.9 Haljastus.....	8
3.10 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd.....	8
4 TÖÖDE TEOSTAMINE	9
5 KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND	9

Joonised

Joonise nr	Nimetus	Mõõtkava
L028P_PP_TL-4-01_Asend+vert	12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee asendiplaan	1:500
L028P_PP_TL-4-02_Nähtavuskolmnurk	Nähtavuskolmnurk	1:1000
L028P_PP_TL-4-03_Manööverdusala	Manööverdusala	1:500

KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. Seletuskiri
2. Joonis

1. ÜLDOSA

Käesolev töö on koostatud Hiiumaa Sport tellimusel Legian OÜ poolt.

Riigitee nr 12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee km 3,50 teemaal ja kaitsevööndis plaanitakse rajada kuivhüdrant koos seda teenindava veetrassi ja teelaiendiga.

Projekti koostamisel on aluseks võetud dokument „Nõuded kuivhüdrandi projekti koostamiseks riigitee nr 12165 km 3,50 teemaal ja kaitsevööndis“, mille on edastanud Transpordiamet 26.11.2024 Martin Laurile (kiri nr 7.1-2/24/19667-2).

Riigitee nr 12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee lõik km 1,724-4,062 oli säilitusremondi (pindamine) objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast (kuni 21.11.2025) ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud

Tellija andmed: Hiiumaa Sport

Põllu tn 27 Kärkla linn, Hiiumaa vald Hiiu maakond 92414

E-post: martin.lauri@hiiumaa.ee

Reg nr: 77001228

Kontaktisik: Martin Lauri

Tel: +372 54516979

Projekteerija andmed: Legian OÜ

aadress: Võistluse tn 8, 10132, Tallinn

tel +372 5101 346

E-post: pille.part@legian.ee

Reg nr: 14600726

Kontaktisik: Pille Part

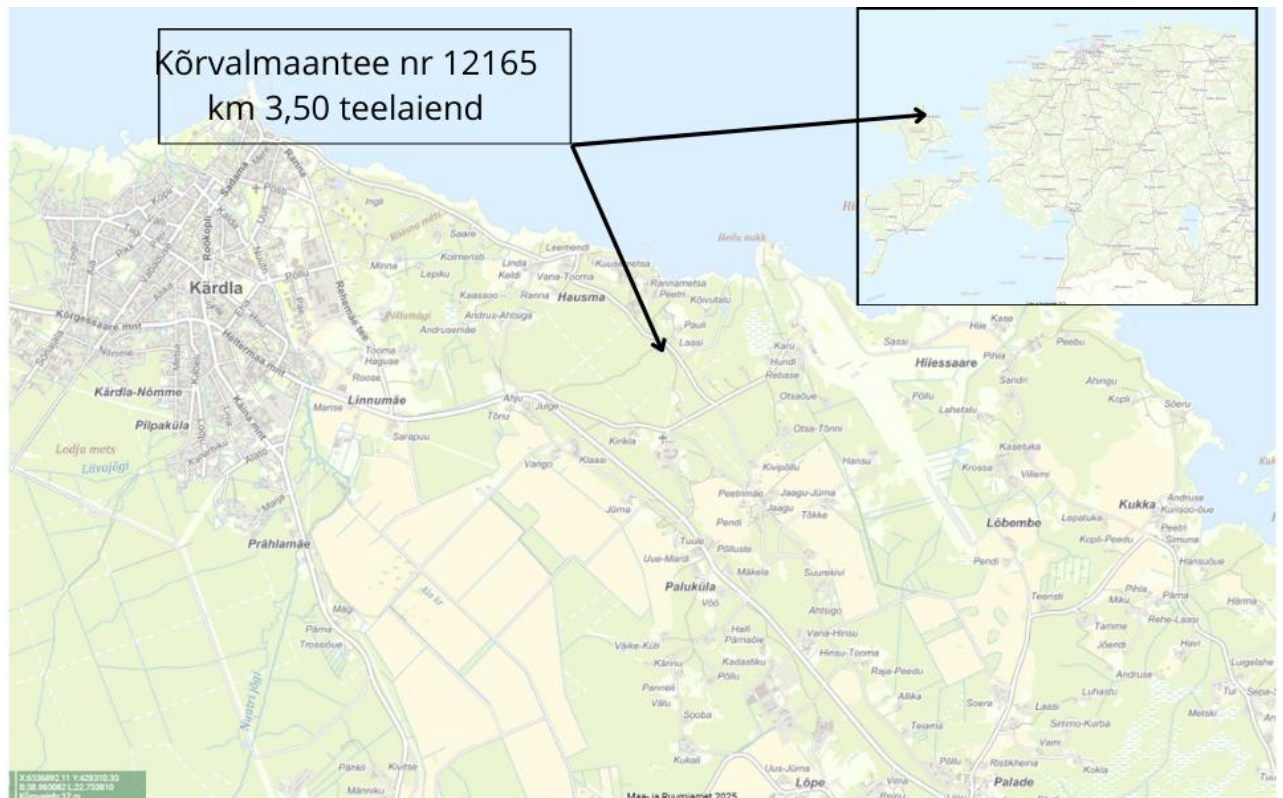
1.1 Objekti nimetus ja asukoht

Objekti nimetus: Kõrvalmaantee nr 12165 km 3,50 teelaiendi (mahasõidu) rajamine

Objekti asukoht: Hausma küla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond, kõrvalmaantee nr 12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee km 3,50

63901:001:0898 12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee, transpordimaa 100%

63901:001:1217 Kärkla metskond 30, maatulundusmaa 100%



Joonis 1- Kõrvalmaantee nr 12165 km 3,50 teelaiendi asukoht (Maa-amet)

1.2 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti veebilehe rubriik „Juhendid“ - <https://www.transpordiamet.ee/juhendid>

1.4 Uuringute loetelu

Plaanil kujutatud katastriüksuste piirid on saadud Maa-ametist seisuga 10.05.2023 ning on informatiivsed. Koordinaadid L-EST 97süsteemis; Kõrgused EH2000 süsteem

2 OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Olemasoleva Kärkla-Hausma-Lennujaama tee katte laius on antud lõigul 5,60-5,90 meetrit.

Projekteeritud teelaiendus asub 50 km/h kiirusepiirangu alal.

2023. aasta keskmine ööpäevane liiklus Kärkla-Hausma-Lennujaama tee oli 141 autot/ööpäevas

Mahasõidu alale jäävad ka puud ning võsa.

Nimetatud lõigul on katendi tüübiks pindamine. Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd 30m

Geoloogia

Maa-ameti kaardi järgi on seal pinnakatteks klibumuld (Kk), mida iseloomustab iseloomulikult kõrge klibu- ehk kivikildude sisaldus. See muld koosneb peamiselt jämedamate osakestest ja on peenesevaene, sisaldades vaid vähesel määral savi või liivaosakesi.

Maa-ameti kaardi andmetel on seal pinnakatte kihi all moreen, mida iseloomustavad liustiku tegevuse käigus tekkinud sorteerimata setted. Need koosnevad erineva suurusega osakestest, sealhulgas savist, liivast, klibust ja kividest, mis on ühtlaselt segunenud.

Looduskaitsega seotud kitsendused:

- III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised, *Gymnadenia conopsea* (harilik käoraamat)
- III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised, *Platanthera chlorantha* (rohekas käokeel)
- III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised, *Orchis militaris* (hall käpp)

Tee kulgeb järgmistel kinnistutel:

- 63901:001:0898 12165 Kärkla-Hausma-Lennujaama tee, transpordimaa 100%
- 63901:001:1217 Kärkla metskond 30, maatulundusmaa 100%



Foto1. Vaatega lõunasuunas.(Planeeritav mahasõit paremal)



Foto2. Vaatega põhjasuunas.(Planeeritav mahasõit vasakul)

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Plaanilahendus

Arvestatud on päästeauto pöörderaadius 12 m, laius 2,5 m, pikkus 10m.

Projekteeritava laienduse kogupikkus on lühemal küljel 15,8 m ja pikemal küljel 22,80m. Laienduse laius 4,5 m. Laienduse metsapoolne serv on planeeritud umbes 10 cm kõrgem olemasolevast maapinnast.

- Projekteeritava laienduse algus: 12165 Kärdla-Hausma-Lennujaama tee Pk 3+49
- Projekteeritava laienduse lõpp: 12165 Kärdla-Hausma-Lennujaama tee Pk 3+505

Rajatav teelaiendus viiakse kokku olemasoleva sõiduteega.

Nähtavuskolmnurgad

Nähtavuskolmnurk on arvestatud samadel alustel nagu peatumiskohustusega ristmikul, kuna tegemist on manööverdamist lihtsustava mahasõiduga. Enne mahasõitu ei saa sõidukid kiirust koguda, mistõttu on liitumisenähtavus valitud 3 meetri kauguselt sõidutee servast.

Kuna ristumiskohas asuvat teenindustaskut kasutab tõenäoliselt alla 100 sõiduki ööpäevas, on seal sobiv liitumisenähtavus 3×80 m, mis vastab sõidukiirusele 50 km/h. Nähtavuskolmnurgas tuleb eemaldada võsa ja puude alumised oksad kuni 2,5 meetri kõrguseni.

3.2 Ettevalmistustööd

Teetööde ajal tuleb juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (vastu võetud 13.07.2018 nr 43).

Ettevalmistustööde käigus tuleb teemaa-alalt eemaldada üksikud puud, võsa ja oksad.

Langetatud puud, võsa ja juuritud kändud tuleb ära vedada, raiejäägid utiliseerida ning ümbrus korrastada. Langetatud puud kuuluvad teemaa piirinaabritele vastavalt maaomanikega kokkuleppele. Töövõtja peab kooskõlastama puude järkamise, üleandmise ja muud seotud tegevused piirinaabritega.

3.3 Mullatööd

Enne tee muldkeha konstruktsiooni ehitamist tuleb kasvumullakiht välja kaevata.

Muldkeha nõlvad on projekteeritud kaldega 1:2. Eemaldatud kasvupinnast võib kasutada teelaienduse nõlvade kindlustamiseks, kuid lisatud nõlvad ei tohi takistada sademevee äravoolu. Kaeviku põhi ja täitepinnase pealispind tuleb tihendada, saavutades minimaalse tihendusteguri $kt=0,98$.

3.4 Nõuded tagasitäite ja mulde ehituse materjalidele

Mulle ehitamisel tuleb lähtuda „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised“, „Muldkeha projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ ning „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määrusest.

3.5 Katend

Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ näidislahendusest ning riigitee olemasolevast katendist (freespuru ja kahekordne pindamine). Mahasõidu ja platsi kandevõimeks on vähemalt 25 tonni.

Pöikalle peab olema ühepoolse kaldega 1,0%, suunaga maanteest eemale.

Tüüp 1. Pindamine

- | | |
|---|-----------|
| ❖ 2-kordne pindamine, fr 8/12+4/8 | |
| ❖ Freespurukate fr 0/32 | 8 cm |
| ❖ Killustik- või kruusalus fr 0/63, min $f=0,5$ m/ööp | 20 cm |
| ❖ Täitepinnas min $f=0,2$ m/ööp | vajadusel |
| ❖ Olemasolev pinnas (kasvupinnas kooritud) | |

Olemasolev pinnaste tuleb katta purustatud kruusaga (segu 6) minimaalselt 10 cm paksuselt.

3.6 Materjalide nõuded

- Täitepinnase ehitamiseks kasutatav materjal peab olema tihedatav ja piisava kandevõimega.
- Sidumata segu kasutamisel peab see olema toodetud ja tõendatud ehitustoote standardi EVS-EN 13242 kohaselt. Nõuded täitematerjalidele on kirjeldatud standardis EVS-EN 13285.
- Kasutatava sidumata segu jämetäitematerjali purunemiskindluse kategooria peab olema vähemalt LA30 ja külmakindlus F4.

- Pindamise sideaineks kasutatavad bituumenemulsioonid peavad vastama kehtiva EVS 901-2 Osa 2 kvaliteedinõuetele ja kivimaterjali kvaliteet peab vastama kehtiva EVS-EN 13043 kvaliteedi nõuetele.
- Muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida ja ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja dreengihhi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“.
- Tööde teostamisel juhinduda määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide,

standardite ja juhenditega.

Kasutatav freespuru koos pindamisega peab vastama Maanteeameti 2007-10 juhisele „Kergkatete ehitamise juhis“.

3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Pinnatud teekatte servadele tuleb uuesti kanda värviga märgis 921a „Lühikeste kriipsudega katkendjoon“. Tee laienduse otstesse tuleb paigaldada tähispostid. Kõik tähispostid peavad olema ankurdatud ja kinnitatud kohtkindlalt.

Liikluskorraldusega ehitamise ajal seotud juhendid:

- Riigiteede liikluskorralduse juhis
- Liiklusemärgid ja nende kasutamine EVS 613:2001

3.8 Veeviimariid

Veeviimareid ei paigaldada.

3.9 Haljastus

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava haljastuse eest töövõtja. Rajatud nõlvad 1:2le haljastada murukülviga, millele alla rajada kasvualus.

Haljastuse taastamine

- ❖ Murukylv(kylvitihedus 20g/m²)
- ❖ Muru kasvualus 10cm
- ❖ Tagasitäite pinnas

3.10 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Töövõtja vastutab loodusesekkkonna kaitse eest ehitusplatsil ja peab täitma keskkonnakaitse organisatsioonide volitatud esindajate nõudeid. Loodusesekkkonna kaitseobjektideks on loomastik, jõgi, pinnas, pinnaseveed, õhk ja puud (juhul kui nad projekti kohaselt kuuluvad säilitamisele või ümberistutamisele).

Ehituse käigus tuleb töövõtjal juhinduda kehtivatest keskkonnatõuetest ja jäätmekäitluseeskirjadest. Ehitustegevusele eelnevalt tuleb töövõtjal hankida vajalikud load. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.

Kõik ehitusprotsessi jäägid ja praht tuleb sorteerida ja koguda ettevalmistatud platsile või konteineritesse ning ära vedada inseneri poolt määratud ja keskkonnainspektoriga kooskõlastatud prügimäele, või tellida see teenus jäätmekäitlusfirmalt. Jääkide põletamine või maa sisse kaevamine ehitusplatsil on keelatud. Ohtlikud jäätmed

tuleb käidelda eraldi vastavalt kehtivale seadusandlusele ning nende üleandmine saab toimuda ainult firmale, kellel on ohtlike jäätmete käitlemise litsents.

Ehituse lõpuks peab töövõtja likvideerima kõik ajutised ehitised ja juurdepääsuteed ning tegema projektis ettenähtud planeerimis-, heakorrastus- ja haljastustööd.

Looduskeskkonna kaitseabinõusid peab töövõtja rakendama omal kulul. Tööde teostamisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinaid, et vähendada liigse müra ja vibratsiooni tekkimist. Tööobjektile tuleb määrata kindel ala õlide või muude kemikaalide käitlemiseks, sh tankimiseks. Ehitusaegsed ajutised laod, kütuse hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemale kui 50 m kaevudest ja 100 m looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et vältida saasteainete sattumise pinna- ja põhjavette.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ja „Teetööde tehniline kirjeldus“, mis on kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduseskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, mille vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peavad vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ning asjakohastele normidele ja juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Tööde tegemisel peab töövõtja juhinduma Eestis kehtivatest teehoiuga seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad järgmistes allikates:

Elektroniline Riigi Teataja - <https://www.riigiteataja.ee/>

Transpordiameti veebilehe rubriik "Juhendid" - <https://www.transpordiamet.ee/juhendid>

Eesti Standardikeskus - <http://www.evs.ee/>

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjeldustes esitatud nõuded. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, tuleb lähtuda normdokumentidest.

Kõik tolmuva katte ehitusobjektide tööd ja töömaa piiride asukohad täpsustatakse enne tööde algust koos tellija esindajaga.

5 KASUTAMIS- JA HOOLDAMISJUHEND

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015.a määrus nr 92). Spetsiaalsed erinõuded puuduvad.

Seletuskirja koostas:

Pille Part